

Laguna Truk

Truk es muy conocida por su buceo de primera clase en pecios y se pueden encontrar más de 60 pecios, desde buques de suministro (Maru) hasta aviones y un submarino, apretados en una laguna de arrecife de coral. Es fácil apreciar por qué los buzos regresan a esta zona una y otra vez. Durante la Segunda Guerra Mundial, la flota japonesa usó Truk como uno de sus principales lugares de escala para los ataques a las fuerzas aliadas pero, en 1944, la "Operación Hailstone", liderada por los americanos, sorprendió a la flota japonesa, resultando en la plétora de sitios de buceo que podemos ver allí hoy en día.

Muchos objetos históricos, como botellas de medicinas y periódicos, junto con artículos de guerra, que incluyen alas de aviones de combate Zero, tanques, armas, máscaras de gas y municiones, todavía se pueden encontrar en muchos de los sitios. Mientras que los pecios propiamente dichos están incrustados con corales, todavía se puede ver claramente telégrafos, columnas de dirección y cañones montados. También existe la oportunidad de explorar las salas de máquinas y las bodegas. Rodeado por un arrecife de coral, hay excelentes pináculos de coral y canales profundos con ¡cardúmenes de pelágicos también!

¡Experimente la Capital Mundial del Buceo en Pecios con Truk Master y sumérgase más profundamente en la historia!

Vida a bordo en Truk

Construido en acero, el Truk Master es el yate vida a bordo más moderno para surcar las aguas de esta laguna, dando la bienvenida a bordo a 16 huéspedes para 7 ó 10 noches de safaris de buceo en la Laguna Truk; mientras que en los itinerarios de Bikini la disponibilidad es limitada ya que el Truk Master lleva sólo 11 buzos. Nuestras 4 cubiertas proporcionan un amplio espacio para el descanso, el equipo de buceo y la preparación de la cámara, mientras nuestra experimentada tripulación se asegura de que usted reciba sólo un servicio de la más alta calidad en sus vacaciones de buceo.

Itinerario en la Laguna Truk

En un día normal ofrecemos hasta 4 inmersiones al día, sin embargo el 4º buceo del día puede ser sustituido por un buceo nocturno cuando el barco está anclado dentro de la laguna. Un itinerario de 7 noches prevé entre 18 y 20 inmersiones, mientras que durante nuestros itinerarios de 10 noches, será posible realizar hasta 30 buceos. El día de buceo a bordo del Truk Master está programado de la siguiente manera:

Desayuno ligero seguido de una sesión informativa y 1^{er} buceo;

Desayuno completo, momentos de relax, sesión informativa y 2º buceo;

Almuerzo, momentos de relax, sesión informativa y 3^{er} buceo;

Snack, momentos de relax, sesión informativa y 4º buceo;

Cena

Muchos de los pecios se encuentran dentro de las profundidades de buceo recreativo, sin embargo Truk Master también ofrece instalaciones de buceo Tec para aquellos que deseen profundizar en los pecios y echar un vistazo más de cerca a la historia.

Sumérgase en los magníficos restos de la flota de la Armada Imperial Japonesa de la Segunda Guerra Mundial que están dispersos alrededor de la Laguna Truk a profundidades diferentes. Nuestros itinerarios de 7 ó 10 noches le permiten explorar no sólo muchos de los famosos pecios sino también experimentar un magnífico buceo en el arrecife. Hay numerosos canales que atraviesan el arrecife y que sirven como zonas de caza para los tiburones de arrecife y los cardúmenes de pelágicos, que se suman a la maravilla de bucear en la Truk.

Saliendo de Weno, nuestros viajes de buceo de 7 y 10 noches a bordo del Truk Master lo llevan directamente a la principal concentración de pecios ubicada dentro de la bahía. El Truk Master fondeará sobre los pecios más profundos permitiendo un fácil descenso por la línea directamente al pecio. Los buceadores técnicos se beneficiarán del apoyo de la "nave nodriza", mientras que nuestros 2 esquifes son capaces de transportar a los buceadores menos experimentados a los sitios menos profundos y ofrecer el buceo en el arrecife como una alternativa a los pecios.

Muchos de los pecios son "Maru" o buques mercantes que se habían dejado anclados, algunos habían sido fortificados con armas antiaéreas y muchos llevaban importantes suministros del ejército, como piezas de aviones de combate Zero, tanques, proyectiles de torpedo, camiones y suministros para las carreteras. En varios de los pecios se pueden encontrar botellas, utensilios de cocina, artículos de la vida cotidiana y objetos personales, que sirven de recordatorio a los buzos visitantes de las personas que perdieron la vida durante la batalla. Los recordatorios más espantosos del conflicto, como los cráneos humanos, se han eliminado desde entonces y ahora sólo se pueden ver raramente en las profundidades de los pecios.

Descripción de los Sitios de Buceo

Fujikawa Maru – El carguero armado descansa en posición vertical sobre el fondo arenoso a 34m (110 pies), subiendo hasta 5m (15 pies). Es uno de los buques más grandes, con más de 130 m de eslora, lo que da mucho que explorar. Las cubiertas están incrustadas de corales, así como sus cañones en la cubierta de popa, mientras que 6 bodegas contienen una gran cantidad de artículos de guerra, incluyendo las alas de los aviones Mitsubishi y las palas de la hélice del caza Zero.

Fumitsuki – El destructor japonés se asienta en posición vertical en 38m (130 pies) de agua y está cubierto de corales que atraen una gran variedad de vida marina. Su cubierta superior está a 21m (80 pies) permitiendo a los buzos recreativos de nivel avanzado muchas oportunidades para explorar los restos del pecio.

Shinkoku Maru – Un gran petrolero, ahora descansa en el fondo incrustado con corales, esponjas e hidroides. Desde el puente se puede ver la sala de máquinas, mientras que la gran cocina todavía tiene muchos utensilios. Los cañones pequeños, montados a proa y a popa, también están cubiertos de corales, haciendo de este uno de los naufragios más coloridos y espectaculares que se pueden encontrar en Truk.

Nippo Maru – Con un rango de profundidad de 24m - 42m (78ft-137ft) el Nippo es un fascinante sitio de buceo para buzos recreativos y buzos técnicos por igual. Con un tanque y cañones de obús en la cubierta, y cañones de 5 pulgadas en las bodegas, no se debe perder el Nippo.

Heian Maru – El barco más grande de la laguna, el Heian, originalmente usado como barco de carga, tiene 165m (510 pies) de eslora y yace sobre su banda de babor en 34m (150 pies) de agua. Dentro de sus bodegas el buzo puede encontrar torpedos, proyectiles e incluso el periscopio.

San Francisco Maru – El barco de pasajeros y carga, con un peso de 5.831 toneladas, yace en posición vertical a una profundidad de 63m (195 pies). Aquí los buzos pueden ver los restos de muchas reliquias de guerra bien conservados, incluyendo tres grandes tanques que descansan en la cubierta a una profundidad de entre 46-55m (150-175 pies).

El Rio de Janeiro Maru – yace sobre su banda de babor a una profundidad de 34m (110 pies) con bodegas que contienen numerosos objetos, desde botellas hasta armas. El que fuera un lujoso buque de pasajeros se convirtió en un carguero en tiempos de guerra y ahora proporciona a los buzos una fácil exploración tanto dentro como fuera.

Información sobre el Yate

El Astral Star, un crucero de largo alcance construido por Codecasa y diseñado por Camper Nicholson, se ha unido a la compañía de vida a bordo Master y ha sido sometido a una completa remodelación antes de su relanzamiento como el Truk Master. La reparación fue supervisada por el experimentado equipo de construcción de yates de Worldwide Dive and Sail, Jan & Frank Van Der Linde.

Los huéspedes pueden elegir entre los camarotes de la cubierta inferior, media y superior, cada uno de ellos con baño y con aire acondicionado individual. Las zonas comunes de esparcimiento se dividen entre las cubiertas media y superior y constan de un espacioso comedor interior, una estación de montaje de cámaras y cajones de almacenamiento para los huéspedes, un bar con cómodos bancos y pantalla de plasma, una zona de asientos exteriores a la sombra y una cubierta para tomar el sol.

El equipo de buceo se prepara y almacena en la popa de la cubierta media. A todos los invitados se les asigna una estación de montaje individual, con almacenamiento bajo los bancos para máscaras, aletas y otros artículos personales. Una mesa de cámaras centralizada puede usarse para guardar el equipo preparado antes de la inmersión, con tanques de enjuague exclusivos. Los buzos pueden aprovechar las duchas de la cubierta o usar el cabezal de la cubierta de estribor para enjuagarse entre las inmersiones. El capitán le da la bienvenida para que se una a él en el puente de mando, desde donde podrá disfrutar de las impresionantes vistas de las islas de la Laguna Truk.

Los buceadores técnicos encontrarán a bordo todas las instalaciones y equipos de buceo de última tecnología para poder explorar a fondo esos increíbles pecios:

- Barra de descompresión para paradas de etapa/descompresión bajo el M/V Truk Master
- Bomba de refuerzo para la mezcla de gas y el llenado del tanque rebreather
- Colector tanques dobles (DIN y Intl. disponibles)

- Filtros MKVI (bajo pedido)
- Lima Sofno para rebreathers – dependiendo del uso
- Tanques rebreather
- Tanques de etapa Deco de 12l (banda, sling y clips) – cilindros de etapa/salvamento de 40cuft/80cuft
- Oxígeno
- Helio