

Itinerario en el Atolón Bikini

A continuación se muestra un itinerario de ejemplo de los lugares de buceo y los pecios que podemos visitar durante su safari vida a bordo con Master en el Atolón Bikini. Deseamos mostrarles el mejor buceo posible, pero hay varios factores que pueden determinar dónde lo haremos. El tiempo, las mareas, las corrientes y otros factores influyen en la decisión del Director del Crucero sobre la ruta del yate. Aunque intentamos asegurarnos de que el número de inmersiones que hemos programado se cumpla, el mal tiempo puede dificultar la capacidad del yate para llegar a tiempo a un sitio de buceo específico. La seguridad de todos a bordo es primordial y siempre hacemos todo lo posible para ofrecer inmersiones en lugares alternativos en caso de que no podamos visitar los sitios que se enumeran a continuación.

Como la mayoría de los pecios del Atolón Bikini están fuera de los límites de profundidad para fines recreativos, este itinerario se recomienda sólo para buceadores técnicos con experiencia previa en pecios.

Su director de crucero programará 2 inmersiones por día. El horario típico del día de buceo es el siguiente:

Desayuno seguido de una sesión informativa y buceo 1

Almuerzo, momentos de relax, sesión informativa y buceo 2

Snack, momentos de relax,

Cena

Historia de las Explosiones

En 1946, tras el final de la Segunda Guerra Mundial, los Estados Unidos reunieron una flota "de prueba" para examinar los efectos de las explosiones de las bombas atómicas en una gran flota. La denominaron Operación Crossroads y eligieron el atolón Bikini como uno de los lugares para las pruebas de explosivos, desplazando a los habitantes locales a otro atolón. Siguieron más operaciones; desde tierra, en el arrecife, en el mar, desde el aire y bajo el agua. Entre 1946 y 1958, los Estados Unidos probaron un total de 67 armas nucleares en las Islas Marshall, de las cuales el "Castle Bravo" en la laguna Bikini en 1954 es la más conocida. Esta bomba atómica de hidrógeno de 15 megatonnes de TNT era mil veces más potente que la bomba lanzada sobre Hiroshima. Dejó un cráter en la laguna de 2 kilómetros de ancho y 76 metros de profundidad. El atolón Bikini se abrió para el buceo en 1996, lo que permitió a los buzos experimentar algunas de las inmersiones en naufragios más históricas e incomparables del mundo.

Los increíbles pecios del Atolón Bikini

Tras el final de la Segunda Guerra Mundial, los Estados Unidos reunieron una flota "de prueba" para examinar los efectos de las explosiones de diferentes bombas atómicas en una gran flota. Estos ensayos de bombas nucleares se realizaron en varios lugares remotos del Océano Pacífico Sur, conocidos como Pacific Proving Grounds (Campos de Pruebas del Pacífico). El atolón Bikini fue elegido como una de las zonas de ensayo designadas dentro de las Islas

Marshall, donde se han detonado un total de 67 bombas nucleares en el marco de la Operación Crossroads y varias otras operaciones.

Entre 1946 y 1958, se probaron no menos de 23 bombas atómicas sólo en el atolón Bikini, lo que dio lugar a una selección única de pecios compuesta por acorazados, cruceros y un portaaviones. En marzo de 1954, la muy conocida bomba de hidrógeno de combustible seco "Castle Bravo" fue detonada en Bikini. Esta bomba fue el dispositivo nuclear más poderoso de los EE.UU., 1000 veces más potente que la bomba atómica lanzada sobre Hiroshima. Dejó un cráter en la laguna de Bikini de 2 kilómetros de ancho y 76 metros de profundidad.

Más de 60 años después, los pecios siguen siendo igual de impresionantes, convirtiéndose al mismo tiempo en el hogar de muchos tipos de corales y especies de peces.

USS Saratoga

La inmersión insignia de la laguna Bikini: el USS Saratoga CV-3. Este portaaviones estadounidense de 270 metros de eslora (888 pies) y 29 metros de manga (95 pies) pesa 39.000 toneladas y descansa en la Laguna Bikini a una profundidad de 52 metros. Su puente es de fácil acceso a 18 metros de profundidad, su cubierta de vuelo a 28 metros y el hangar para los Helldivers a 32 metros. Estos Helldivers y las bombas siguen completos hoy día, con todos los diales y controles. Detalle notable: los japoneses informaron de su hundimiento 7 veces durante la Segunda Guerra Mundial. El Saratoga, sin embargo, sufrió daños en múltiples ocasiones durante la guerra y, por lo tanto, fue elegido para ser usado como blanco de prueba en Bikini.

Nagato

Este acorazado fue construido por la Armada Imperial Japonesa como el primer super acorazado monocalibre para montar cañones de 16 pulgadas (406 mm). Con una velocidad de crucero de 26,5 nudos, se convirtió en el buque insignia de la Armada Imperial, así como en uno de los buques de guerra más poderosos y versátiles del mundo en ese momento. Mide 221 metros (725 pies) de eslora y 29 metros (95 pies) de manga y su tripulación estaba formada por 1.734 hombres. Después de la rendición japonesa, el Nagato fue incautado, utilizado para pruebas y hundido durante la Operación Crossroads en julio de 1946.

USS Arkansas

Un acorazado monocalibre estadounidense, de 171 metros (562 pies) de eslora, armado con doce cañones de 12 pulgadas y capaz de alcanzar una velocidad máxima de 20,5 nudos. El USS Arkansas sirvió tanto en la Primera como en la Segunda Guerra Mundial; escoltando convoyes en el Atlántico y bombardeando objetivos costeros durante las invasiones de Normandía, Iwo Jima y Okinawa. Estaba anclado a sólo 500 pies de distancia de la detonación de la bomba atómica prevista en 1946 y, aparentemente, fue levantado verticalmente dentro de la columna de explosión. Se hundió por completo sólo 19 minutos después de la explosión, terminando casi completamente al revés en el fondo de arena a 55 metros de profundidad.

USS Pilotfish

Es un submarino estadounidense de clase Balao; mide 95 metros (311 pies) de eslora y 8,3 metros (27 pies) de manga y anteriormente se utilizaba para realizar tareas de salvamento y patrullaje ofensivo en todo el Pacífico. En 1946, la prueba de la bomba atómica submarina Baker comprimió su casco y obligó a que se abrieran todas las repisas y válvulas, lo que hizo que se hundiera completamente.

USS Lamson

El destructor estadounidense clase Mahan parece casi como un barco pirata bajo el agua. Con sus 104 metros de eslora, puede que no sea el mayor de los pecios del Bikini pero, sin embargo, es muy interesante de explorar ya que cuenta con varios cañones, torpedos, bombas y, en general, proporciona un buen acceso a los buceadores en el agua con gran visibilidad.

Prinz Eugen – Kwajalein Atoll

Ser un trofeo de guerra otorgado a los EE.UU. por Gran Bretaña después de la Segunda Guerra Mundial derivó en el destino atómico de este crucero pesado alemán. Sobrevivió a las explosiones de la Operación Crossroads, aunque ya estaba dañado, y fue remolcado a Kwajalein donde finalmente volcó y se hundió hasta su lugar de descanso final en diciembre de 1946. Hoy en día, una parte del barco es todavía visible sobre el agua.

USS Anderson

El destructor clase Sims de 106 metros (348 pies) de eslora por 11 metros (36 pies) de manga fue construido en 1939. Sirvió en diferentes lugares durante la Segunda Guerra Mundial; participó en batallas en el Atlántico y el Pacífico utilizando sus ametralladoras, misiles antiaéreos y torpedos y derribó muchos aviones enemigos. El USS Anderson también colaboró en la guerra antisubmarina.

USS Apogon

Un segundo submarino de la clase Balao que se dirigió directamente a Hawai y las Islas Marshall después de su botadura en 1943. Patrullar las áreas designadas en el Pacífico Sur y atacar a los barcos enemigos (es decir, los japoneses) eran sus deberes. El Apogon yace completamente intacto a una profundidad de 48 metros con una profundidad media de 43 metros. Explore la torre de control, vea los binoculares en el puente y las hélices cubiertas por esponjas rojas.

USS Carlisle

Un barco de apoyo al combate clase Gilliam, de 130 metros (426 pies) de eslora y 18 metros (58 pies) de manga, que sirvió como buque mercante y de transporte de la Marina estadounidense durante la Segunda Guerra Mundial. Botado y adquirido por la Armada en 1944, llegó tarde a la guerra y fue asignado a operaciones de transporte; de las cuales sólo realizó 3. Por lo tanto, nunca participó en ninguna situación de combate. Se hundió en 1946 durante la Operación

Crossroads, descansando de pie en la arena a 51 metros de profundidad y con su cubierta a 40 metros.

Sakawa

El crucero ligero japonés clase Agano (162 metros, 532 pies de eslora por 15 metros, 49 pies de manga) estaba armado con cañones de "segunda mano" previamente instalados en otros barcos de guerra. Fue el único superviviente de su clase después de la guerra y fue entregado a los Estados Unidos en 1945, quienes lo utilizaron para labores de repatriación. Fue gravemente dañado por las pruebas atómicas de Able y Baker en 1946; absolutamente todo más allá del puente, quedó aplastado como si lo hubiera pisado un pie gigante. Pudo ser realmente reidentificado después de la explosión de la bomba atómica sólo en 1992.